



## Código de Colores en las Señales de Tránsito de las Carreteras

### Colores de las series de señales



**ROJO:** Pare, ceda el paso. No entre el sentido contrario.



**AMARILLO:** Precauciones generales



**NARANJA:** Precaución de construcción y mantenimiento



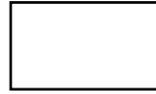
**NEGRO:** Reglamentaciones. Señales de rutas.



**CAFÉ:** Áreas de recreación pública y parques.



**VERDE:** Distancia, dirección e información.



**BLANCO:** Reglamentación



**AZUL:** Guías de servicios para el conductor.

*El significado de los ocho colores básicos de fondo de las señales deben ser memorizados.*

Los colores que se usan en las señales normales son como siguen:

**ROJO** se usa solo como color de fondo en las señales de ALTO, en placas suplementarias múltiples, en mensajes de NO ENTRE, para las señales de vía equivocada y las señales de rutas en las carreteras interestatales; como color para leyendas de señales de CEDA EL PASO, señales de NO ESTACIONE, y para los signos prohibitivos con contornos circulares y barras diagonales.

**NEGRO** se usa como fondo para las señales que indican tráfico en UN SOLO SENTIDO. También el color negro es usado para escribir mensajes en las señales con fondo blanco, amarillo o anaranjado.

**BLANCO** se usa como fondo para las señales de rutas, señales de dirección, señales para localizar refugios y para las señales reglamentarias con la excepción de las señales de ALTO y para leyendas de señales en marrón, verde, azul, negro, y rojo.

**ANARANJADO** es usado como color de fondo para las señales de construcción y de mantenimiento y no debe ser usado para ningún otro propósito.

**AMARILLO** es usado como color de fondo para las señales de precaución, con excepción donde se indica aquí y para las señales escolares.

**CAFÉ** es usado como color de fondo para señales de guía informativa relacionadas con puntos de interés recreativo y cultural.

**VERDE** se usa como color de fondo para señales de guía (aparte de las que utilizan café o blanco), indicadores de millas, para color de leyendas con fondo blanco que indican donde se permite el estacionamiento.

**AZUL** Se usa como color de fondo para señales de información relacionadas con los servicios para el conductor (incluyen los servicios policiales y zonas de descanso) y señales de rutas de evacuación.

**Los Otros Cuatro Colores** — el morado, el azul claro, el coral y el amarillo verdoso fuerte han sido identificados como adecuados para usar en carreteras y se están reservando para uso futuro

Donde quiera que el blanco sea especificado aquí como el color para las señales, se entiende que se incluye una capa reflectora de color platinado o algún elemento que refleje la luz blanca.

## Las Señales De Tránsito

Cada señal de tránsito tiene una forma específica que anuncia su propósito. Cada una es colocada para ayudarle e instruirle en cuanto al mejor uso de la carretera. Todos los letreros deben ser obedecidos en todo tiempo a menos que un policía o cualquier otro oficial de tránsito le instruya a hacerlo de otra forma. Fíjese que la forma de cada letrero tiene un significado general o específico.

### La Forma Octagonal — Alto

Esta señal octagonal es la única de esta clase que usted verá en la carretera.

Siempre significa que hay peligro.

Siempre será de color rojo con letras blancas. Le avisa que usted se está acercando a una calle o carretera importante y que debe parar el vehículo completamente sin atravesar el cruce de peatones.

SI usted no puede ver, siga con cuidado al punto donde se pueda ver, y

luego siga adelante si lo puede hacer con seguridad.



### La Forma Triangular — Ceda el Paso



Esta señal triangular significa

que se está acercando a una intersección, debe parar y esperar si se acercan otros vehículos por la derecha o por la izquierda en la otra carretera. Si usted está seguro de que no viene ningún vehículo, no es necesario que pare el auto completamente pero tiene que disminuir la velocidad y entrar a la intersección con cuidado. Usted tiene que pararse cuando sea necesario.

### La Forma Redonda — Cruce de Ferrocarril

La señal circular siempre significa que usted se está acercando a un cruce de ferrocarril. Usted tiene que

reducir la velocidad y estar listo para detenerse. Este letrero le dice que es su decisión de pararse si ve que viene el tren. **NUNCA TRATE DE COMPETIR CON EL TREN. NO SIEMPRE SE JUZGA BIEN SU VELOCIDAD.** Más de 200 accidentes ocurren cada año en los cruces de ferrocarril. No juegue con su vida tratando de “ganarle al tren.”



### La Forma de la Gran “X” Cruce de Ferrocarril Aquí

Este letrero es colocado en cada cruce de ferrocarril y le indica exactamente donde están los rieles. Observe los letreros pequeños situados debajo de la X. Este letrero le dice el número de rieles en este



cruce. Es muy importante saber esto porque cuando hay dos o más rieles, un tren puede esconder al otro que venga en dirección contraria.

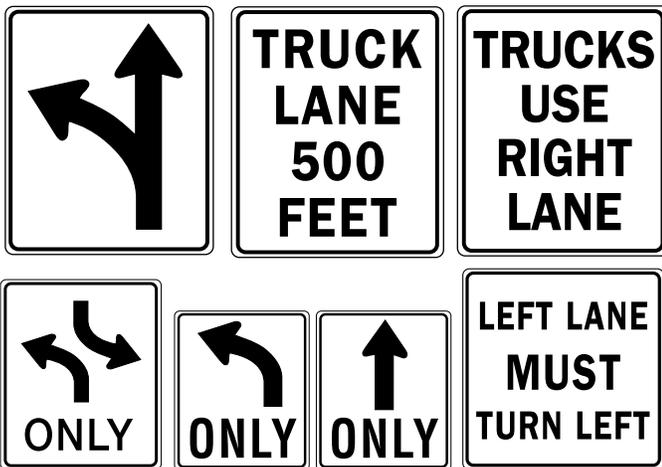
### La Forma de Diamante — Condición Peligrosa o Extraña Adelante

Estos letreros requieren que se tenga cuidado o se disminuya la velocidad. Algunos llevan información escrita. Otros son mapas simbólicos en miniatura que le avisan de peligros en las carreteras y de las condiciones que le esperan. Este letrero le avisa que se aproxima a una intersección. Las líneas negras le dicen qué clase de intersección. Esta señal le dice que es un cruce.

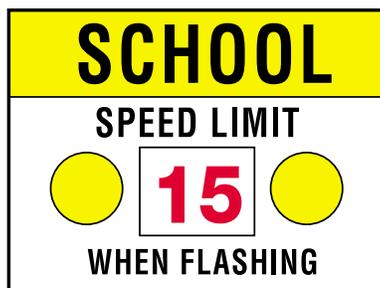


### La Forma Rectangular — Leyes Especiales, Reglamentaciones O Información Importante

Las señales que aparecen abajo indican que el tráfico o en los carriles respectivos tiene que seguir derecho o doblar hacia la izquierda. Algunas variaciones de estas señales limitarán los virajes o las vueltas usando una flecha junto con la palabra "Sólo" (Only), y otros indicarán que el tráfico debe virar hacia la derecha. A veces estos letreros se encuentran elevados.



La siguiente señal se usa cuando hay niños cerca de la escuela. Esto le avisa que es posible que hayan niños cruzando la calle de ida y vuelta de la escuela.



Este tipo de letrero es controlado por un reloj y tiene luces amarillas mientras ilumina el límite de la velocidad. No respetar ese límite podría resultar en heridas graves o pérdida de vida del recurso más valioso de Tennessee, sus niños.

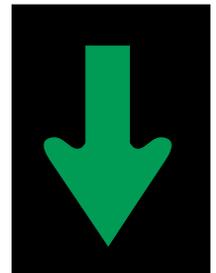
## Las Señales De Carriles

Estas pueden aparecer como una unidad singular o múltiple sobre cada carril, y son empleadas más a menudo cuando la dirección del flujo del tránsito cambia durante el día. También indica si el peaje está abierto o cerrado.

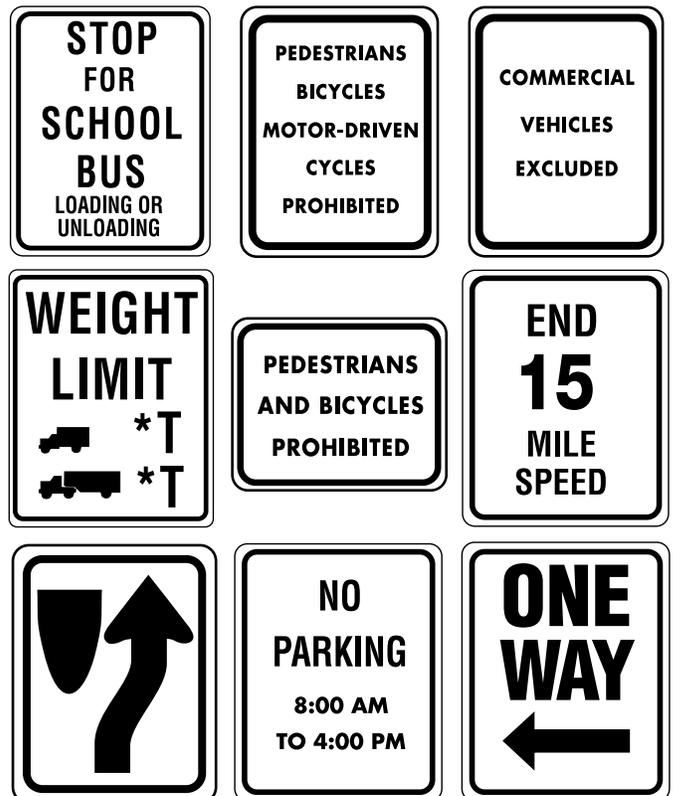
Nunca debe manejar por un carril cuando esta señal roja esté presente, aunque hayan otras señales.

Esta señal con la "X" amarilla significa que su carril va a cambiar de verde a rojo. Esté preparado para salir de este carril con seguridad antes de que aparezca la "X" roja. Si es intermitente, este carril debe ser usado solo para vueltas a la izquierda desde ambas direcciones con cuidado.

Usted puede manejar en este carril con esta señal cuando hay una flecha verde, pero debe también obedecer todas las señales y letreros presentes.



## Señales De Reglamentaciones



Estas letreros con fondo blanco y un círculo rojo con la línea diagonal significan "NO" según lo que está detrás del símbolo rojo. Por ejemplo:



**NO CAMIONES**



**NO BICICLETAS**



**NO GIRE A LA IZQUIERDA**



**NO GIRE EN U**



Este letrero indica que se prohíbe el estacionamiento.

Este letrero indica que está por entrar a una calle de sentido contrario y que no se debe entrar por la dirección que usted viaja.



Esta señal se usa en las carreteras que tienen 4 carriles o más. Significa que usted debe manejar por la extrema derecha a menos que usted quiera rebasar un carro más lento o hacer un viraje a la izquierda. Nunca pase de un carril a otro o maneje en el centro cuando usted va manejando más lento que los otros.

La ley de Tennessee T.C.A. número 55-8-139 prohíbe pararse en la carretera para pedir aventón. Pedir aventones no es solamente peligroso para el peatón, sino también peligroso para el conductor del vehículo que se para a recoger a un extraño. Se recomienda que usted ni pida aventones ni recoja a las personas que los soliciten.



### Las Señales De Precaución



**RESBALOSO CUANDO LLUEVE**



**CRUCE DE GANADO**



**TRANSITO EN AMBAS DIRECCIONES**



**FIN DE CARRIL IZQUIERDO**



**CRUCE DE BICICLETAS**



**CURVAS CERRADAS**



**ESPACIO REDUCIDO**



**ZONA DE NO REBASAR**

## Las Señales De Precaución (Continuación)



### Giro Forzado

Esta señal le indica que debe estar preparado para hacer un giro forzado a la izquierda. Esta señal le informa también que el viraje debe hacerse a una velocidad máxima de 30 m.p.h. o menos.

### Señales de Curva

Esta señal le indica que debe prepararse para tomar una curva hacia la derecha. La señal se usa para marcar las curvas que tienen una velocidad recomendada de 30 a 55 m.p.h.



### Señales de Doble Giro

Esta señal le avisa que debe doblar primero hacia la derecha y después hacia la izquierda. Se usa la señal para marcar dos vueltas en direcciones opuestas que se encuentran a una distancia menor de 600 pies.

### Placa de Velocidad

El letrero más pequeño sobre el poste que está debajo de esta señal se usa para complementar las señales de precaución. Le da la velocidad máxima recomendable.



Usted verá esta señal---o una que dice, "Slides" "Rocas Desprendidas", en algunas zonas montañosas. Ambas señales le informarán de la posibilidad de encontrar rocas en medio de la carretera y de las que puedan caer. Fíjese en la carretera no en la colina.



Esta señal indica que encontrará una señal de PARE en la carretera que no se puede ver todavía---por lo tanto debe empezar a reducir la velocidad. Una señal similar que usa un símbolo en forma de un luz de tráfico y una flecha negra indica que hay una "señal de tráfico" más adelante.



Esta señal indica que hay una señal de CEDER EL PASO que no se puede ver todavía ---por lo tanto debe comenzar a reducir la velocidad.

Esta señal le advierte que el camino que viene se hace estrecho y que usted debe pensar en moverse hacia el carril de la izquierda. No olvide fijarse detrás de usted antes de que comience a hacer esta maniobra y de dar las señales apropiadas.



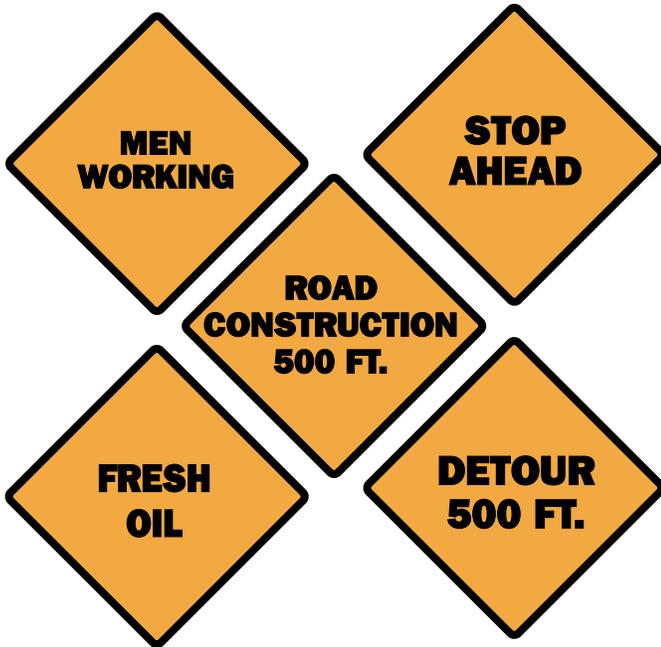
Esta señal le alerta de la posibilidad del tráfico que se une al tráfico principal (confluencia). Después de fijarse hacia atrás, usted debe cambiar al otro carril, si es posible, permita al conductor que se va metiendo entrar libremente.

Este letrero le advierte que el puente es demasiado estrecho para cruzarlo con seguridad a velocidades normales; debe disminuir la velocidad y manejar con cuidado cuando esté cruzando un puente que tenga este letrero.

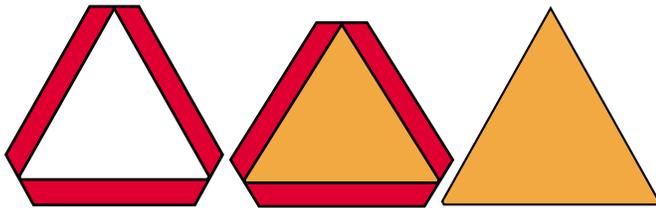


Usted verá la siguiente señal cerca de las escuelas o edificios. Esta señal le advierte que debe disminuir la velocidad, conducir con cuidado, y fijarse si hay niños alrededor. Está colocado cerca de la escuela.

## Letreros De Construcción



## Símbolos De Vehículos Lentos (SMV)



**BORDES  
REFLECTORES  
ROJOS**

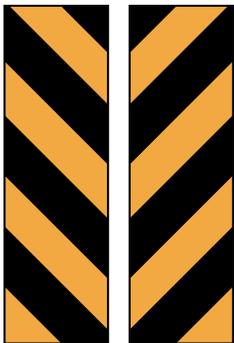
**JUEGO DE EMBLEMAS  
PARA PARA  
VEHÍCULOS LENTOS**

**CENTRO  
FLUORESCENTE  
ANARANAJADO**

Reconozca este letrero. Algun día (o noche) podría salvar su vida. ¡Mírelo bien!

Durante el día se puede ver fácilmente el triángulo sólido naranja fluorescente y brillante en el centro del símbolo SMV. En la noche, el símbolo SMV brilla bastante por la luz de los faros que se acercan.

Usted puede ver este símbolo en vehículos lentos como tractores, maquinaria, equipo de construcción, o vehículos tirados por caballos.



## Señal De Obstrucción

Estos letreros le advierten de objetos que realmente no están en la carretera pero que están muy cerca de la orilla de la carretera que hacen necesario que sean señalados.

Algunos ejemplos son: el final de un puente, los contrafuertes para pasos inferiores, y otros objetos que están cerca de la orilla de la carretera.

## Las Señales De Guía Para Las Carreteras

Una señal como la de abajo mostrará que dos carreteras van a juntarse o separarse. La señal de la izquierda muestra una carretera secundaria estatal mientras que la de la derecha indica una autopista que continua en otro estado. Al empezar un viaje de un lugar hacia otro, los conductores deben familiarizarse completamente con los números de las rutas y las señales que deben seguir. Deben acercarse a las señales como las de abajo con cuidado y deben estar alertas con los conductores que no estén familiarizados con las carreteras en el área.



**RUTA**  
(Principalmente Conecta Ciudades)



## Las Señales de Guía de las Interestatales

Estas son señales que le ayudarán a manejar en las carreteras interestatales y Autopistas de Defensa dentro del Estado de Tennessee. Estas señales se encuentran sobre o a la derecha de la carretera con las flechas apuntando al carril que usted debe ocupar si desea entrar o salir de la carretera.

Esta señal se ve en las carreteras interestatales y en las autopistas. El fondo es verde con letras blancas y/o números visibles a cierta distancia. Esas señales dan información vital para la selección del carril, las salidas correctas, etc.



## Las Señales de Servicio

El color azul de estas señales indica que dan direcciones a las instalaciones de servicio para los conductores. También, letreros que tengan mensajes escritos serán empleados para dirigir al conductor a las áreas donde hay gasolineras, restaurantes y moteles disponibles.



## Símbolo De Impedidos



Los espacios de estacionamiento que muestren este letrero azul son reservados para los vehículos que lleven placas especiales de veteranos minusválidos o de impedidos, o una calcomanía especial para impedidos. El uso de espacios reservados para los impedidos por otros es prohibido por la ley. ¡Por Favor Sea Cortés!

## Señales De Dirección

El letrero de fondo verde indica que el mensaje provee información direccional. Letreros nuevos direccionales indicarán los senderos para las bicicletas y los caminantes.



## Rotulador de Referencia Para Emergencia

Con el propósito de ayudar a los conductores a identificar mejor donde se encuentran en las interestatales urbanas, el estado ha instalado rotuladores o marcadores de referencia interestatal cada 1.000 pies a lo largo de las secciones más traficadas. Estas se han instalado en Nashville y Knoxville y se han planificado para Memphis y Chattanooga en un futuro muy cercano.

Las señales muestran información del número de ruta, la dirección del viaje y la "distancia en millas" en décimas de milla. La mayoría están montadas por encima de la carretera. Así que los conductores con teléfonos celulares que notifican a los operadores de emergencia de incidentes, podrán dar una descripción correcta del lugar exacto donde se necesita la ayuda. Esto ayudará al personal de emergencia a responder rápidamente y posiblemente hacer una diferencia entre la vida y la muerte. También ayudará a descongestionar las carreteras más rápidamente.



LETREROS DE RAMPA



LETREROS DE CARRIL PRINCIPAL

## Bandereros En Las Carreteras

Usted verá personas como los de arriba en muchos sitios de construcción en la carretera. Por favor apréndase estas tres simples señales, ya que son las más comunes usadas por los bandereros.



PARA ALERTAR EL TRÁFICO Y HACER QUE VAYA DESPACIO



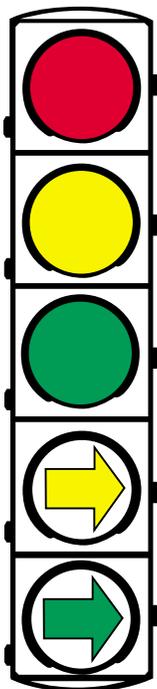
PARA PARAR EL TRÁFICO



EL TRÁFICO PROCEDE

## Señales De Control De Tráfico

### Los Semáforos



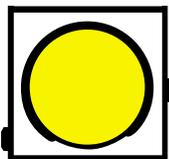
**ROJO** — Pare detrás de un cruce de peatones o la línea de alto. A menos que se indique lo contrario, usted puede dar la vuelta a la derecha en la luz roja después de pararse completamente y si no hay peatones o tráfico.

**AMARILLO** — Tenga cuidado, prepárese a parar. La luz roja seguirá inmediatamente después.

**VERDE** — Siga si la intersección está despejada. Ceda el paso a peatones y a los vehículos que todavía estén en la intersección cuando hay un cambio de luz. Ceda al paso a los vehículos que vengan en dirección contraria si usted esta doblando a la izquierda

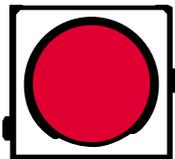
**LAS FLECHAS** — Cuando esté verde, usted puede manejar sólo hacia la dirección de la flecha después de ceder el paso a vehículos y a peatones. Cuando la flecha cambie al color amarillo, prepárese a ceder el paso a vehículos en dirección contraria. Cuando esté en rojo, todas las vueltas se prohíben, aún cuando otros carriles de tráfico tienen una señal verde y su camino por la intersección esté despejado.

Cuando los semáforos tengan más luces con flechas direccionales, los conductores deben entrar con cuidado a la intersección sólo para hacer el movimiento que indica la flecha. La luz de su carril controla la dirección en que usted puede proceder legalmente.



#### AMARILLO INTERMITENTE

Disminuya la velocidad y siga con cuidado en la intersección.



#### ROJO INTERMITENTE

Pare completamente. Es igual que la señal de alto. Mire a ambos lados, ceda el paso al tráfico y a los peatones, y siga cuando sea posible y seguro.

Si las circunstancias del tráfico le han dejado en una intersección esperando para dar la vuelta a la izquierda, y la luz cambia a roja, usted debe completar la vuelta cuando el tráfico se despeje. No trate de retroceder, o quedarse en la intersección interrumpiendo el tráfico. ¡Mejor todavía, no se encuentre en esta situación! Usted no debe manejar hacia una intersección para dar una vuelta hasta que su camino esté libre.

### Indicaciones Uniformes De La Carretera

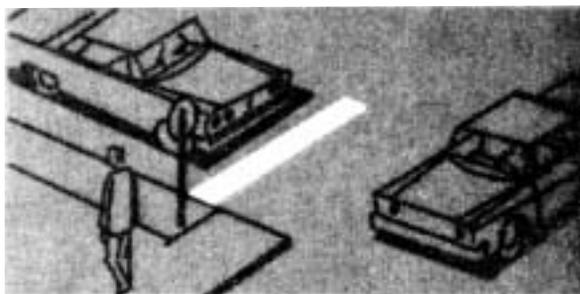
La información que está en el Capítulo Ocho se toma del Manual (FHWA) de la Administración de Carreteras Federales del Departamento de Transporte de Los Estados Unidos sobre los Aparatos de Control del Tráfico Uniforme, que todas las agencias de carreteras deben usar para indicar e inscribir caminos bajo su jurisdicción. Hasta que todos los estados hayan terminado de marcar, los conductores podrán encontrar las indicaciones nuevas y las viejas. ESTÉ ALERTA y siga las direcciones.

Indicaciones de símbolos y palabras sobre el pavimento se usan con el propósito de guiar, prevenir, o regular el tráfico.

Las flechas con símbolos que indican más de un movimiento se permiten; las flechas indican que un sólo movimiento es mandatorio.

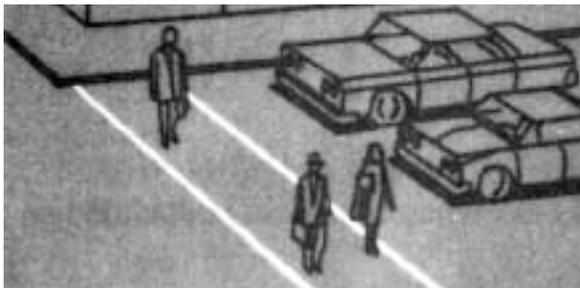
### Líneas de Alto

Las líneas blancas de alto se pintan en el cruce de los carriles, normalmente en las intersecciones, para indicar la posición de alto del vehículo antes de llegar a las señales o el semáforo. Si se requiere que el conductor se pare por la señal de tráfico o señales en la intersección sin líneas de alto, el conductor debe parar antes de llegar al cruce peatonal.



### Cruces Para El Peatón

Las líneas blancas para el cruce de peatones se pintan en el cruce de la calle para indicar por donde deben cruzar los peatones.



### Los Principios Generales para Marcar el Pavimento

**Las líneas amarillas** separan el tráfico que va en direcciones opuestas o marcan un límite del camino al lugar donde hay un peligro.

**Las líneas blancas** separan el tráfico que va en la misma dirección.

**Las líneas partidas** se pueden cruzar cuando va a rebasar a otro automóvil.

**Las líneas sólidas** indican restricciones y no se pueden cruzar.

**Las líneas dobles** indican restricciones máximas y significan que es demasiado peligroso cruzarlas.

**El ancho de las líneas** indica el grado de énfasis.

**EJEMPLO:** Una sola línea blanca partida separa el tránsito de un sentido, y se puede rebasar cuando sea posible.

**Recuerde,** en una carretera dividida el lado de la calle a la izquierda del conductor y cerca a la mediana, siempre tiene una línea amarilla. El lado derecho de la carretera tendrá una línea blanca. Es una buena manera de confirmar que usted está viajando en la dirección correcta cuando entre a una carretera interestatal que no conozca.